Comune di Breggia
CH • 6835 Morbio Superiore

Confederazione Svizzera
Repubblica e Cantone Ticino

Breggia, 17 novembre 2020

MM.no. 26/2020
Ris.mun. 4782/2020

MESSAGGIO MUNICIPALE ACCOMPAGNATE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 165'200.00 (FR. 85'200.00 AL NETTO DI SUSSIDI E CONTRIBUTI) PER IL RIPRISTINO DEL SENTIERO ESCURSIONISTICO RONCAPIANO-MUGGIASCA

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo la richiesta di credito per il ripristino del sentiero che da Roncapiano permette di raggiungere Muggiasca, esso rappresenta uno dei più importanti tracciati della rete escursionistica del comparto Monte Generoso – Valle di Muggio.

Introduzione

Il sentiero escursionistico Roncapiano-Muggiasca si inserisce in un contesto paesaggistico di particolare pregio e rappresenta un tratto fondamentale per il collegamento pedestre dell'alta Valle di Muggio con il comparto degli alpi del Monte Generoso situati sui territori dei Comuni di Breggia e Castel San Pietro. Esso risulta infatti essere, per sua natura, la via di collegamento più facilmente percorribile tra la Valle di Muggio e il Monte Generoso fino alla sua vetta.
Il sentiero si sviluppa sulla via di comunicazione storica TI 2293 (Muggio/Scudellate-Muggiasca). Il tratto in esame ha una lunghezza di ca. 2.15 km e attualmente necessita di interventi di ripristino importanti.
A livello turistico, la sistemazione di tale tracciato contribuirebbe a migliorare il collegamento della fascia Scudellate-Roncapiano-Balduana-Dosso dell'Ora-Grassa, con ricadute positive sulle strutture ricettive locali.
Il Municipio di Breggia congiuntamente all'organizzazione turistica regionale (OTR) Mendrisiotto e Basso Ceresio ha dato mandato allo studio Comal.ch di allestire un progetto per il ripristino di questo sentiero.

Obiettivo

Obiettivo del progetto di ripristino è garantire la conservazione di questo sentiero, importante per la sua posizione strategica contornata da peculiarità storiche, paesaggistiche e naturalistiche di pregio quali: selve castanili, insediamenti rurali ed elementi ruderali. Questo ripristino permette di rendere il sentiero più sicuro e accessibile a un target più ampio di fruitori, dagli escursionisti alle famiglie con bambini.

Stato di conservazione attuale

Lo stato di conservazione del sentiero non è il medesimo lungo tutto il tracciato e a livello progettuale è stato suddiviso in 3 tipologie in base alla sua percorribilità:

- Percorribilità compromessa – necessità di intervento → 915 m
- Percorribilità discreta – necessità di intervento → 1'120 m
- Percorribilità buona – mantenimento status quo → 100 m

Municipio
T: +41 91 695 20 20
F: +41 91 695 20 29
info@comunebreggia.ch
www.comunebreggia.ch

Apertura uffici
lunedì-venerdì 08.00-12.00
mercoledì 16.00-18.00

Ufficio Tecnico
Sede Caneggio
T: +41 91 695 20 25
F: +41 91 684 11 25
info@comunebreggia.ch
www.comunebreggia.ch

Apertura ufficio
lunedì 08.00-11.30
martedì 08.00-11.30
mercoledì 16.00-18.00
giovedì 08.00-11.30

Di seguito si riporta una descrizione dello stato di conservazione per tipologia di tratto.
I tratti con percorribilità compromessa presentano le seguenti problematiche: fondo prevalentemente caratterizzato da roccia con un calibro ridotto inferiore a 0.80 m; roccia affiorante lato monte che riduce il calibro del camminamento; presenza di muri a secco lato valle ceduti; passaggi stretti e pericolosi con rischio di caduta laterale; attraversamento di guadi stretti e sconnessi e di una passerella poco sicura e dallo stato deteriorato.

Camminamento in roccia con larghezza insufficiente

Roccia affiorante lato monte che riduce il calibro del camminamento e cedimento muro a secco a valle

Passaggio stretto e pericoloso con corrimano

Valletta con camminamento irregolare e ridotto

I tratti con percorribilità discreta presentano problematiche quali: larghezza minima del camminamento prevalentemente in terra inferiore 0.80 m; piano di calpestio irregolare a causa del fondo in roccia; cedimenti puntuali del muro a secco presente lato monte; presenza di filo spinato lato valle.

Camminamento ridotto

Piano di calpestio con fondo irregolare

Muri a secco lato monte

Filo spinato lato valle

Il tratto con percorribilità buona presenta una traccia ampia che non richiede interventi di ripristino in quanto rispecchia le caratteristiche ideali per il target di progetto.

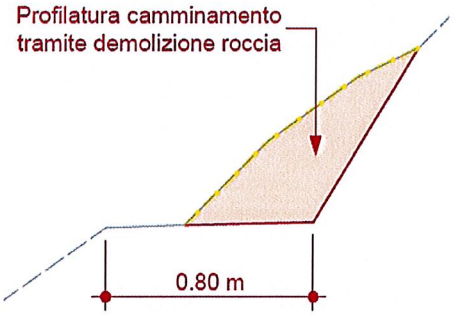
Tracciato in buono stato in prossimità Roncapiano

Tracciato in buono stato in prossimità Roncapiano

Interventi

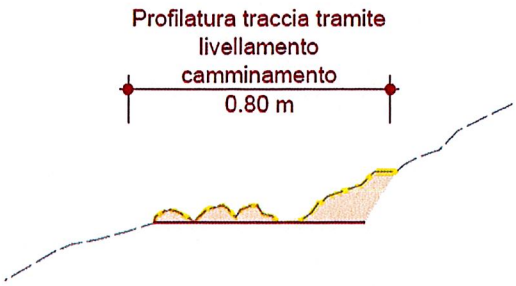
Gli interventi previsti lungo il sentiero sono interventi di ripristino per la conservazione del tracciato.
Nello specifico, per i tratti con percorribilità compromessa si prevede:

- Interventi di profilatura della traccia con scavo in roccia lato monte.
- Ripristino di muri a secco ceduti lato valle in modo da garantire la larghezza idonea del camminamento.
- Verifica e/o sostituzione delle funi metalliche di acciaio esistenti nei tratti più ripidi.
- Sistemazione dei guadi esistenti e intervento conservativo della passerella in legno esistente.

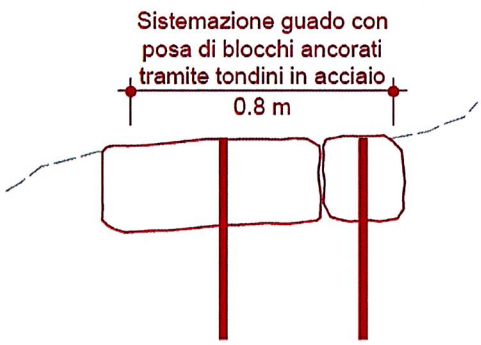


Sezione tipo scavo in roccia

Sezione tipo scavo in roccia e ripristino muro



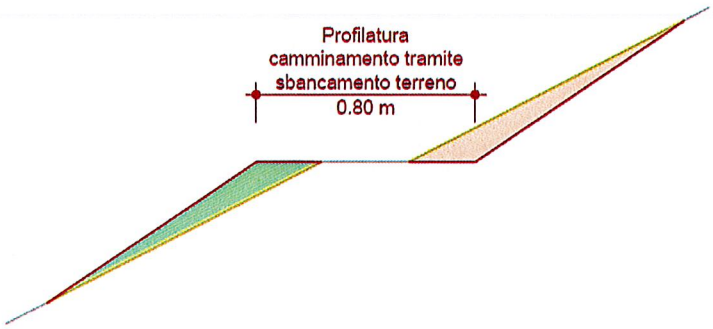
Sezione tipo sistemazione punti sconnessi



Sezione tipo sistemazione guado

Lungo i tratti con percorribilità discreta si prevede:

- Interventi di profilatura della traccia tramite movimenti di terra lato monte e in alcuni casi scavo in roccia.
- Ripristino dei tratti di muro a secco nei punti in cui i cedimenti hanno provocato una riduzione della larghezza del camminamento.
- Sistemazione del piano di calpestio nei tratti con fondo in roccia irregolare.
- Rimozione del filo spinato.



Sezione tipo profilatura della traccia tramite movimenti di terra

In generale, lungo tutto il sentiero sono comunque previsti:

- Interventi di pulizia della traccia.
- Rimozione di rami o alberi pericolanti.
- Spostamento di trovanti.

Gli interventi saranno eseguiti tramite piccolo escavatore cingolato per le operazioni di profilatura. I trasporti nell'area di cantiere saranno verosimilmente eseguiti per mezzo di motocarriole e per trasporti puntuali, quali legname e blocchi in sasso (attraversamenti vallette), potrà essere impiegato l'elicottero.

Preventivo di spesa

Si riporta di seguito la sintesi del preventivo di spesa valutato con una precisione di +/- 10%, suddiviso secondo le opere da impresario forestale e quelle da impresario costruttore.

	Impresario forestale		Impresario costruttore	
Totale costi di costruzione tracciato generale	**CHF**	**8'500.00**	**CHF**	**6'500.00**
Totale costi di costruzione tratti con percorribilità buona	**CHF**	**225.00**	**CHF**	**0.00**
Totale costi di costruzione tratti con percorribilità discreta	**CHF**	**18'180.00**	**CHF**	**17'000.00**
Totale costi di costruzione tratti con percorribilità compromessa	**CHF**	**31'070.00**	**CHF**	**36'000.00**
Totale costi di costruzione suddivisi	**CHF**	**57'975.00**	**CHF**	**59'500.00**
Totale costi di costruzione globali	**CHF**			**117'475.00**
Imprevisti e costi secondari (5%)	CHF			5'873.75
Progettazione e direzione lavori (spese incluse)	CHF			30'000.00
Totale lavori	**CHF**			**153'348.75**
IVA 7.7%	CHF			11'807.85
Totale (IVA inclusa)	**CHF**			**165'200.00**

Partners di progetto e finanziamento

Per la realizzazione di questo intervento sono stati coinvolti i seguenti Enti:

- Sezione della mobilità
- Sezione forestale
- Organizzazione turistica regionale Mendrisiotto e Basso Ceresio (OTRMBC)
- Ente regionale per lo sviluppo del Mendrisiotto e Basso Ceresio (ERS-MB)
- Ufficio della pianificazione locale
- Ufficio della natura e del paesaggio
- Comune di Castel San Pietro
- Comune di Breggia

In seguito alla promessa di partecipazione da parte del Comune di Castel San Pietro, con lettera del 15 giugno 2020, e all'incontro del 27 agosto 2020 in cui la Sezione forestale (decisione del 15 settembre 2020) e OTRMBC hanno confermato la loro partecipazione ai costi, si propone la seguente chiave di riparto:

Partners	**Importo**
Sezione forestale	CHF 20'000.00
Organizzazione turistica regionale Mendrisiotto e Basso Ceresio	CHF 20'000.00
Comune di Castel San Pietro	CHF 40'000.00
Comune di Breggia	CHF 85'200.00
	CHF 165'200.00

Conclusioni:

Il presente progetto si concentra sul ripristino del sentiero Roncapiano-Muggiasca, per renderlo percorribile in sicurezza a un target più ampio di fruitori, vista la sua importanza in quanto principale collegamento tra la Valle di Muggio e il Monte Generoso. Valorizzandolo si contribuirà a fare della Valle di Muggio, in particolare tramite il Comune di Breggia, la porta di ingresso al Monte Generoso.
Il Municipio ritiene apprezzabile e straordinaria la partecipazione già promessa dagli Enti summenzionati e vi invita pertanto a voler accogliere positivamente il presente messaggio.

Sperando di avervi sufficientemente informati e restando a disposizione per ulteriori ragguagli che riterrete utili, il Municipio vi invita quindi a voler

r i s o l v e r e:

1. E' approvato il credito di Fr. 165'200.00 (Fr. 85'200.00 al netto di sussidi e contributi) per il progetto di ripristino del sentiero Muggiasca-Roncapiano.
2. Il credito è da iscrivere nel conto investimenti del Comune.
3. Il credito sarà ammortizzato conformemente alle disposizioni di Legge.
4. Il credito decade se non sarà utilizzato entro il 31.12.2022.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco: S. Gaffuri

Il Segretario: M. Mombelli

COMUNE DI BREGGIA

IL PRESENTE MESSAGGIO E' DEMANDATO PER COMPETENZA ALL'ESAME DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE E DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE