

MESSAGGIO MUNICIPALE ACCOMPAGNANTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI CHF. 296'000.00 PER LA SISTEMAZIONE DELLA RETE VIARIA DI BRUZELLA

Signor Presidente,
Signore/i Consiglieri comunali,

con il presente Messaggio vi viene presentato il progetto relativo alla sistemazione viaria di Bruzella in concomitanza con importanti interventi di sostituzione di infrastrutture comunali, chiedendovi parimenti il relativo credito per la realizzazione.

Nel dicembre del 2006 l'allora Municipio del Comune di Bruzella incaricava la Comal e Associati SA di allestire i progetti per la sostituzione della fognatura e della condotta A.P. sulle tratte denominate "Strada principale" e "Zona Nucleo".

Il 12.03.2007 il Legislativo comunale approvava i crediti per l'esecuzione delle tratte in oggetto (complessivi CHF 1'283'000.00 per la "Strada principale" e CHF 1'145'000.00 per la "Zona Nucleo").

In data 11.04.2012 la Sezione Enti Locali ratifica le risoluzioni adottate in data 12.03.2007 dall'Assemblea comunale dell'ex Comune di Bruzella, con le quali sono stati concessi al Municipio crediti per un importo complessivo di CHF. 2'428'000.00.

In data 21.05.2012 il Dipartimento delle Istituzioni accordava un aiuto agli investimenti per un importo massimo di CHF. 540'000.00, con l'obbligo di iniziare i lavori entro il 31.12.2013.

Questi importanti interventi di rifacimento delle sottostrutture comunali e di altri enti (AIL e Swisscom hanno manifestato già interesse a potenziare le proprie reti) sono l'occasione per procedere alla sistemazione delle pavimentazioni delle strade interessate dai lavori, in alcuni punti ormai fortemente deteriorate.

Nel giugno del 2012 la Comal e Associati SA ha quindi allestito una proposta progettuale per la sistemazione dell'intera rete viaria comunale valorizzando il nucleo dell'abitato nel rispetto delle esigenze di mobilità.

La posizione decentrata del nucleo di Bruzella rispetto alla strada cantonale fa sì che il traffico nel suo interno sia prettamente locale.

Si individuano cinque tipi di strade in funzione della tipologia di traffico che le interessa (allegato 1):

- *Strade di transito e di accesso*

In questa categoria rientrano le due strade di collegamento tra la cantonale e il nucleo. Attualmente la pavimentazione è in asfalto e in buone condizioni.

Rientra qui anche la strada di attraversamento del paese, dall'entrata del nucleo alla vecchia Casa Doganale, in condizioni molto critiche in quanto la pavimentazione in dadi di granito si presenta molto sconnessa per il frequente transito anche di mezzi pesanti.

- *Strade di medio transito*
In questa categoria rientra il tratto di strada compreso tra le Fontane e la casa Croci. In condizioni normali la strada è prettamente al servizio dei confinanti ma, in caso di chiusura della strada di attraversamento del nucleo, permette anche il collegamento tra la parte alta del paese e la cantonale.
Il fondo in acciottolato è in pessime condizioni sia perché particolarmente sconnesso sia per le notevoli dimensioni dei ciottoli che rendono difficoltoso anche il traffico pedonale.
- *Strade di piccolo transito*
Strade che permettono agli abitanti di raggiungere le proprie abitazioni all'interno del nucleo dalla strada di attraversamento.
Il fondo è in acciottolato per la maggior parte in cattivo stato di manutenzione.
- *Strade di collegamento ai nuovi insediamenti*
Strade di collegamento alle nuove zone edificabili contigue al nucleo il cui fondo è in parte asfaltato e in parte ancora in terra battuta.
- *Strade pedonali*
Strade di collegamento interne al nucleo dove il transito di un veicolo è impossibilitato dal calibro stradale e/o dalla presenza di ostacoli, quali scalini, colonne, ecc.
La pavimentazione attuale è in acciottolato. In alcuni tratti è già stato sistemato e sono state inseriti guidovie in granito.

Per quanto riguarda le proposte di intervento (si veda l'allegato 2) si prevede:

- *Strade di transito e di accesso*
Sono escluse da questo intervento le strade che collegano il paese alla strada cantonale che presentano una pavimentazione in asfalto in buone condizioni.
Per la strada che attraversa il nucleo si propone la realizzazione di una striscia centrale con pavimentazione bituminosa di larghezza pari a 2.50 ml e la posa del selciato recuperato (dadi di granito) per il raccordo con le abitazioni circostanti.
Questa soluzione presenta vantaggi sia dal punto di vista della funzionalità (riduzione del rumore, facilità nella pulizia, buon inserimento architettonico e facilità di transito pedonale) che da quello economico.
- *Strade di medio transito*
Per questo tipo di strada, vista la necessità di sopportare l'eventuale traffico nel caso in cui venga chiusa la parte alta della strada principale, si propone la medesima soluzione della strada principale di attraversamento. Si prevede, quindi, la realizzazione di una striscia centrale con pavimentazione bituminosa di larghezza da 2,0 a 2,50 ml e la posa del selciato recuperato dalla strada principale (dadi di granito) per il raccordo con le abitazioni circostanti.
- *Strade di piccolo transito*
Per questa tipologia di strada si propone la posa dell'acciottolato recuperato con sottofondo in beton, con la realizzazione di una guidovia centrale in lastre di granito di 80cm per facilitare il transito dei pedoni.
- *Strade di collegamento ai nuovi insediamenti*
Si prevede, in questo caso, di posare una pavimentazione bituminosa sulle strade che presentano ancora un fondo in terra battuta.

- **Strade pedonali**

Per questo tipo di strade, anche in considerazione della ristrettezza del calibro e la presenza di scalinate, è previsto il ripristino degli acciottolati esistenti con sottofondo in beton.

Si riportano di seguito i computi per la sistemazione della rete viaria del nucleo di Bruzella e il relativo preventivo di spesa

Strada nr	Tipo superficie	Superficie (mq)	Lunghezza (ml)	Totale	Osservazioni
1	Asfalto				Eseguito
2	Asfalto Dadi di granito	815 665	325	SFr. 105'950.00 SFr. 152'950.00	
3	Asfalto	205		SFr. 26'650.00	
4	Asfalto Dadi di granito	340 160	135	SFr. 44'200.00 SFr. 36'800.00	
5	Acciottolato				Esistente
6	Acciottolato Guidovia	115	60	SFr. 24'150.00 SFr. 27'600.00	
7	Acciottolato Guidovia	125	41	SFr. 26'250.00 SFr. 18'860.00	
8	Acciottolato	85		SFr. 17'850.00	
9	Acciottolato	152		SFr. 31'920.00	
10	Asfalto Dadi di granito	75 50	30	SFr. 9'750.00 SFr. 11'500.00	
11	Asfalto	155		SFr. 20'150.00	Solo parte da asfaltare
12	Acciottolato	260		SFr. 54'600.00	
13	Acciottolato	198		SFr. 41'580.00	
14	Acciottolato	87		SFr. 18'270.00	
15	Acciottolato				Eseguito
16	Acciottolato				Eseguito
17	Acciottolato	32		SFr. 6'720.00	
18	Acciottolato	237		SFr. 49'770.00	Solo parte da rifare
19	Acciottolato Guidovia	75	40	SFr. 15'750.00 SFr. 18'400.00	Solo parte da rifare
20	Asfalto				Eseguito
21	Asfalto				Eseguito
22	Acciottolato	195		SFr. 40'950.00	
23	Acciottolato	42		SFr. 8'820.00	Solo parte da rifare
24	Asfalto				Eseguito
Incrocio 1	Asfalto Dadi di granito	40 60		SFr. 5'200.00 SFr. 13'800.00	
Incrocio 2	Asfalto Dadi di granito	25 30		SFr. 3'250.00 SFr. 6'900.00	
Incrocio 3	Acciottolato	340		SFr. 71'400.00	
TOTALE (IVA esclusa)			SFr.	909'990.00	

Nell'allegato 3 è riportato il tracciato di una pista di cantiere che permetterebbe il passaggio dei veicoli leggeri (esclusa la stagione invernale) durante i lavori di scavo lungo la "Strada principale".

L'intervento prevede:

- rimozione terra vegetale
- movimenti di terra
- trasporto al deposito e ritorno al termine dei lavori
- fornitura e posa di geotessile
- fornitura e posa di misto granulare
- delimitazioni stradali
- fornitura e posa di blocchi per tornante compreso ripresa al termine dei lavori
- spostamento candelabro
- ripristini vari.

Il costo dell'intervento è stimato in **CHF 80'000.00** (IVA esclusa).

Il progetto di tale opera, necessaria anche per la realizzazione delle opere di canalizzazione, sarà inoltrata alla SPAAS per approvazione e relativa promessa di sussidiamento.

Ai fini della quantificazione del credito oggetto di approvazione è importante ora osservare che i crediti accordati nel 2007 dal Legislativo di Bruzella contemplavano già ripristini parziali delle pavimentazioni interessate dai lavori comunali.

In particolare:

Strada principale

Fognatura	CHF	376'250.00
A.P.	CHF	53'725.00

Zona nucleo

Fognatura	CHF	274'720.00
A.P.	CHF	59'280.00

CHF 763'975.00 (IVA esclusa)

A questo punto si conclude che l'importo complessivo del credito in oggetto è pari a:

Sistemazione viaria di Bruzella	CHF	909'990.00
Pista alternativa durante il cantiere	CHF	80'000.00
Deduzione quota parte pavimentazione		
Progetti ("Strada Principale" e "Zona Nucleo) ./.	<u>CHF</u>	<u>763'975.00</u>
	CHF	226'015.00
Progetto e D.L.	CHF	48'059.00
Importo netto	CHF	274'074.00
IVA (8 %)	CHF	21'926.00
Importo totale	CHF	296'000.00
	=====	

Il Municipio, sperando di avervi sufficientemente informati, resta a vostra disposizione per qualsiasi informazione e vi invita a voler

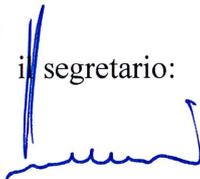
risolvere:

1. Sono approvati i piani, i preventivi e il finanziamento per la sistemazione della rete viaria di Bruzella
2. E' concesso un credito di CHF 296'000.00 per la realizzazione delle opere
3. Il Municipio è autorizzato ad espletare tutte le pratiche necessarie per l'ottenimento della pubblica utilità
4. Il Municipio è autorizzato ad espletare tutte le pratiche necessarie per l'ottenimento dei sussidi cantonali
5. I relativi sussidi vanno a degrado del credito
6. Per il finanziamento il Municipio è autorizzato a fare capo agli usuali canali di credito
7. Il debito sarà caricato sul conto investimenti del Comune
8. Il credito sarà considerato decaduto se i lavori non saranno iniziati entro 2 anni dalla concessione del medesimo.

Con la massima stima.

PER IL MUNICIPIO

il Sindaco: 
G. Tettamanti

il segretario: 
M. Mombelli



Allegati:

1. Classi di traffico
2. Proposta di intervento 1:1000
3. Pista alternativa durante il cantiere 1:1000/1:50

IL PRESENTE MESSAGGIO VIENE DEMANDATO PER COMPETENZA ALL'ESAME DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE E DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

Classi di traffico



Proposta di intervento

Planimetria 1:1'000

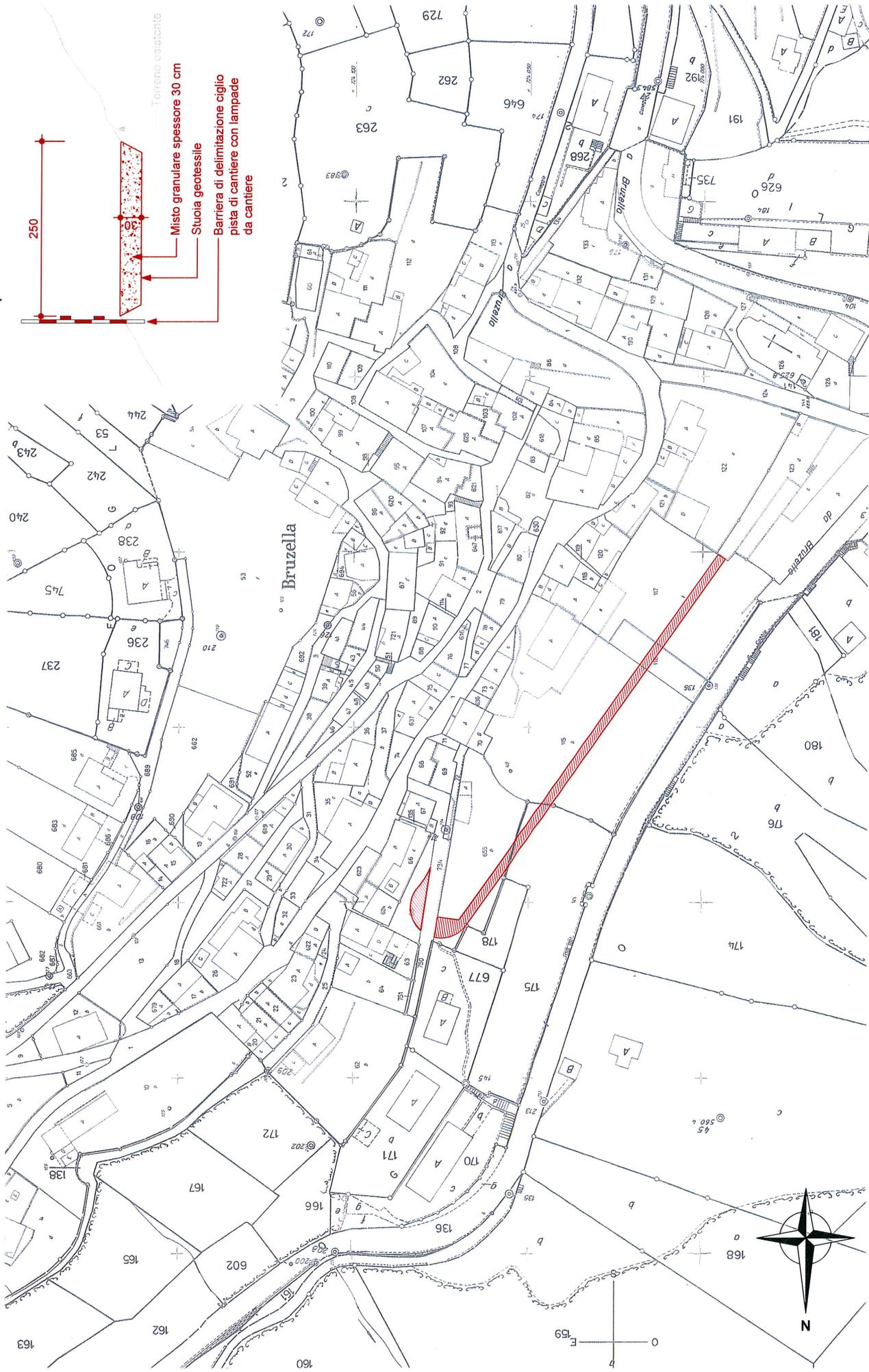


Legenda:

-  Asfalto 2.50m con selciato laterale recuperato
-  Acciottolato con guidovia centrale
-  Acciottolato
-  Asfalto
-  Incroci

Pista alternativa durante il cantiere

Planimetria 1:1'000



Sezione tipo 1:50

