**Comune di Breggia**

CH - 6835 Morbio Superiore

Confederazione Svizzera
Repubblica e Cantone Ticino**Ufficio Tecnico**

Via al Municipio 4 - 6837 Caneggio

T: +41 91 695 20 25

utc@comunebreggia.ch

www.comunebreggia.ch

Apertura ufficio

lunedì 08.00-11.30

martedì 08.00-11.30

mercoledì 16.00-18.00

giovedì 08.00-11.30

**FORMULARIO RICHIESTA MANOMISSIONE PAVIMENTAZIONE AREE PUBBLICHE
E POSA SEGNALETICA DI CANTIERE**

Da inoltrare in duplice copia al seguente indirizzo: Comune di Breggia, Ufficio tecnico, Via al Municipio 4, 6837 Caneggio o tramite mail

1 Generalità**1.01 Istante**

Nome e cognome / Società:

Indirizzo: No. tel.:

CAP/Località: mail:

1.02 Impresa esecutrice scavo

Nome e cognome / Società:

Indirizzo: No. tel.:

CAP/Località: mail:

1.03 Impresa esecutrice rappezzo definitivo

Nome e cognome / Società:

Indirizzo: No. tel.:

CAP/Località: mail:

2. Luogo dello scavo**2.01 Fondo n.:****2.02 Sezione:** Morbio Superiore Sagno Caneggio Bruzella Cabbio Muggio**2.03 Tipologia d'area:** Strada comunale Posteggio Passaggio ped. Sentiero Altro:**Descrizione dello scavo****2.04 Scopo** (precisare funzione, diametro, tipo di condotta, manufatti, ecc.)

.....
.....
.....

2.05 Lunghezza scavo (ml): **Larghezza scavo (ml):****2.06 Data inizio lavori:** **Durata:****2.07 Data esecuzione rappezzo definitivo (vedi punto 5):****3. Autenticazione**

Data: Firma istante:

Allegare: Due planimetrie ufficiali con l'indicazione esatta dell'area di scavo

4. Ripristino della carreggiata

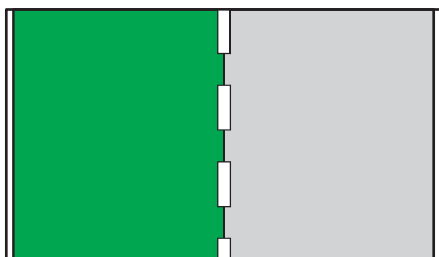
4.01 Condizioni generali

Tutti i lavori di pavimentazione devono essere affidati a una ditta specializzata nella lavorazione delle pavimentazioni stradali. Il nome della ditta deve essere indicato nel formulario.

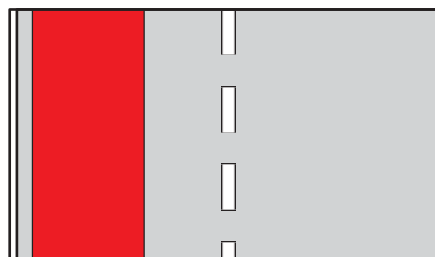
Salvo indicazioni contrarie da parte dell'Ufficio tecnico i ripristini sono eseguiti sempre in due fasi: nella prima fase lo strato bituminoso portante è posato provvisoriamente fino alla quota della pavimentazione esistente, nella seconda fase (8/12 mesi dopo il primo intervento) si fresa lo strato portante e si posa la pavimentazione di scorrimento.

4.02 Posa di infrastrutture longitudinali all'asse stradale

Di principio il nuovo manto d'usura deve essere esteso ad almeno metà del campo stradale e più precisamente fra la delimitazione del ciglio e l'asse stradale. Non sono accettati rappezzi con superfici troppo piccole che non garantiscono un'ottima cilindratura della miscela o rappezzi che creano troppo giunti alla pavimentazione.



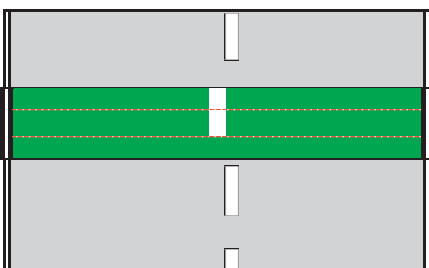
Corretto



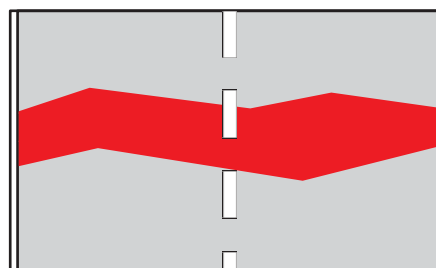
Non ammesso

4.03 Posa di infrastrutture trasversali all'asse stradale

I tagli della pavimentazione devono essere effettuati il più possibile perpendicolari all'asse stradale. Qualora è necessario eseguire più tagli ravvicinati il manto d'usura deve essere esteso su tutto il campo stradale onde ottenere una superficie con un unico rappezzo.



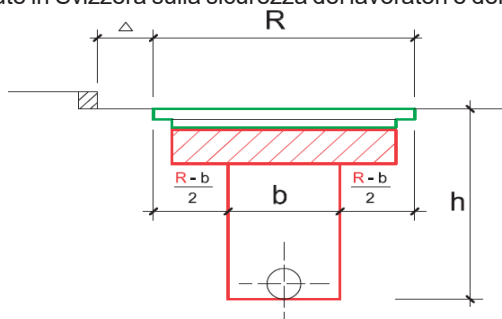
Corretto



Non ammesso

4.04 Sezioni di ripristino

La misura minima della fossa di posa delle infrastrutture (valore «b») è determinata dal beneficiario dell'autorizzazione in base alle proprie esigenze, alla dimensione delle infrastrutture, alla profondità di scavo, al metodo di scavo eccetera. Il beneficiario è inoltre responsabile dell'applicazione delle disposizioni dell'OLcostr capitolo 5 e di tutte le norme riconosciute in Svizzera sulla sicurezza dei lavoratori e del cantiere durante i lavori di costruzione di scavi, e pozzi.



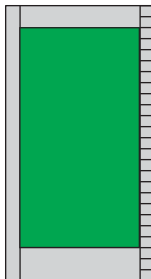
h	R
< 1.0 m	b + 0.8 m
1.0 - 1.5 m	b + 1.0 m
1.5 - 2.0 m	b + 1.5 m
2.0 - 3.0 m	b + 2.0 m
> 3.0 m	b + 3.0 m

Le misure di ripristino della carreggiata dipendono dalla profondità dello scavo e dalla larghezza della fossa:

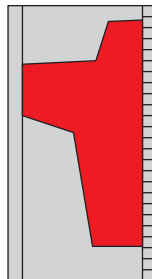
- Misto granulare e pavimentazione portante.
La larghezza minima di ripristino dipende dalla profondità di scavo (vedi figura). Il valore di «R» è diminuito di 30 cm.
- Pavimentazione di scorrimento.
La larghezza di ripristino è stabilita dal valore «R».
Se il valore «Δ» della distanza tra il rappezzo e il bordo stradale è inferiore a 50 cm la pavimentazione di scorrimento deve essere estesa fino al ciglio.
Quando le infrastrutture sono posate parallelamente all'asse stradale vale inoltre la regola al paragrafo 5.04.

4.05 Marciapiedi

Di regola dopo la posa delle infrastrutture la pavimentazione bituminosa deve essere ripristinata su tutta la larghezza del marciapiede.



Corretto



Non ammesso

5. Condizioni generali

- 5.01** Il richiedente potrà dare inizio ai lavori dopo aver ricevuto copia della presente ed ottenuto l'autorizzazione da parte dell'Ufficio tecnico comunale per la posa della segnaletica di cantiere.
- 5.02** La responsabilità per qualsiasi danno o infortunio a terzi, causato dalle condizioni imperfette della strada durante e dopo i lavori di scavo per il periodo di 1 mese, sarà a carico del richiedente. Il Comune non risponderà per eventuali danni che potessero derivare alle tubazioni, cavi, ecc. esistenti sotto il campo stradale. Saranno sempre riservati i diritti dei terzi.
- 5.03** I lavori dovranno essere eseguiti secondo le norme vigenti SIA, SN VSS e prescrizioni INSAI.
- 5.04** L'occupazione e la manomissione della strada dovrà essere limitata allo stretto necessario. La metà del campo stradale (almeno 3 ml.) dovrà essere costantemente libera da qualsiasi materiale.
- 5.05** Il riempimento dello scavo dovrà essere eseguito a strati di 20 cm, costipando il materiale con mazzeranga meccanica e con adeguati vibrator, aggiungendo dell'acqua, onde ottenere un migliore assestamento del materiale. Il Comune si riserva il diritto di far sostituire, a spese del concessionario, il materiale di riempimento, se questo non risultasse idoneo.
- 5.06 Ripristino del sottofondo e delle pavimentazioni**
Il ripristino della pavimentazione deve avvenire secondo le seguenti modalità:
- A Riempimento dello scavo a strati ed in modo accurato con apporto di materiale inerte al fine di evitare cedimenti;
 - B Rappezzo della pavimentazione da parte di una ditta specializzata immediatamente dopo la chiusura dello scavo, con uno strato portante avente le stesse caratteristiche dell'esistente; qualora l'esecuzione immediata non fosse possibile la ditta sarà responsabile per il mantenimento del rappezzo provvisorio anche durante i giorni festivi.
 - C Prima di eseguire lo strato d'usura si procederà alla posa di un nastro bituminoso, in modo da garantire un collegamento a regola d'arte.
 - D Nel caso in cui si verificassero cedimenti, abrasioni, ondulazioni, ecc. (entro un periodo di un anno dall'esecuzione del rappezzo), la ditta esecutrice dell'intervento sarà chiamata sollecitamente a garantire la riparazione; qualora ciò non avvenisse il Municipio ordinerà l'intervento a spese del richiedente della presente autorizzazione.
 - E Qualora non venisse rispettata la data di esecuzione del rappezzo definitivo, il Municipio provvederà al ripristino del manto manomesso senza ulteriore avviso a spese dell'istante al quale sarà addebitata anche una spesa amministrativa di Fr. 100.—.
- 5.07** Con la firma del presente documento dichiaro di aver preso atto delle condizioni e della loro accettazione.
- 5.08** Disposizioni legali:
In caso di inosservanza alle disposizioni contenute, il Municipio avvierà nei confronti dei trasgressori la procedura di contravvenzione a norma degli artt. 145 e seguenti della Legge Organica comunale.

6. Esecuzione rappezzo

- 6.01** La ditta di pavimentazione prima di eseguire il rappezzo dovrà comunicarlo all'Ufficio tecnico per convenire le modalità per il ripristino di quanto manomesso.
- 6.02** La mancata comunicazione e definizione di come attuare il rappezzo della pavimentazione manomessa, comporterà alla ditta esecutrice il rifacimento di quanto eseguito.